GEMİADAMLARI SAĞLIK YÖNERGESİNDE DEĞİŞİKLİKLER	
Gemiadamları Sağlık Yönergesinin 3'üncü maddenin 1. fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir	
ESKİ METİN	**YENİ METİN**
Dayanak **MADDE 3-** (1) Bu Yönerge, 4 sayılı Bakanlıklara Bağlı, İlgili, İlişkili Kurum ve Kuruluşlar ile Diğer Kurum ve Kuruluşların Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 653 üncü ve 796 ncı maddesine, 25/06/2003 tarihli ve 4908 sayılı Kanunla kabul edilen Uluslararası Çalışma Örgütünün Gemiadamlarının Sağlık Muayenesine ilişkin 73 sayılı Sözleşmesine**,** 31.01.2013 tarihli ve 6404 sayılı Kanunla onaylanması uygun bulunan yenilenmiş Gemiadamlarının Eğitim, Belgelendirme ve Vardiya Standartları Hakkında Uluslararası Sözleşmeye ve ~~10/02/2018 tarihli ve 30328~~ sayılı Resmi Gazete' de yayımlanarak yürürlüğe giren Gemiadamları ve Kılavuz Kaptanları Yönetmeliğinin ~~58~~ inci maddesine dayanılarak hazırlanmıştır.	. **Dayanak** **MADDE 3-** (1) Bu Yönerge, 4 sayılı Bakanlıklara Bağlı, İlgili, İlişkili Kurum ve Kuruluşlar ile Diğer Kurum ve Kuruluşların Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesinin 653 üncü ve 796 ncı maddesine, 25/06/2003 tarihli ve 4908 sayılı Kanunla kabul edilen Uluslararası Çalışma Örgütünün Gemiadamlarının Sağlık Muayenesine ilişkin 73 sayılı Sözleşmesine**,** 31.01.2013 tarihli ve 6404 sayılı Kanunla onaylanması uygun bulunan yenilenmiş Gemiadamlarının Eğitim, Belgelendirme ve Vardiya Standartları Hakkında Uluslararası Sözleşmeye ve 29.08.2024 tarihli ve 32647 sayılı Resmi Gazete' de yayımlanarak yürürlüğe giren Gemiadamları ve Kılavuz Kaptanları Yönetmeliğinin **55** inci maddesine dayanılarak hazırlanmıştır.
Gemiadamları Sağlık Yönergesinin 4'üncü maddenin 1. Fıkrası (l) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir	
ESKİ METİN	**YENİ METİN**
(l) Mesul Müdür: Özel hastanelerde, ~~27/03/2002~~ tarihli ve ~~24708~~ sayılı Resmi Gazete' de yayımlanan Özel Hastaneler Yönetmeliğinde, tıp merkezleri ve polikliniklerde ise ~~15/02/2008~~ tarihli ve ~~26788~~ sayılı Resmi Gazete' de yayımlanan Ayakta Teşhis ve Tedavi Yapılan Özel Sağlık Kuruluşları Hakkında Yönetmelikte tanımlanan mesul müdürü,	(l) Mesul Müdür: Özel hastanelerde, 30.01.2025 tarihli ve 32798 sayılı Resmi Gazete' de yayımlanan Özel Hastaneler Yönetmeliğinde, tıp merkezleri ve polikliniklerde ise 19.04.2025 tarihli ve 32875 sayılı Resmi Gazete' de yayımlanan Ayakta Teşhis ve Tedavi Yapılan Özel Sağlık Kuruluşları Hakkında Yönetmelikte tanımlanan mesul müdürü,

Gemiadamları Sağlık Yönergesinin 4'üncü maddenin 1. Fıkrası (v) bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir	
ESKİ METİN	**YENİ METİN**
v) Yönetmelik: ~~10/02/2018~~ tarihli ve ~~30328~~ sayılı Resmi Gazete' de yayımlanarak yürürlüğe giren Gemiadamları ve Kılavuz Kaptanları Yönetmeliğini	v) Yönetmelik: 29.08.2024 tarihli ve 32647 sayılı Resmi Gazete' de yayımlanarak yürürlüğe giren Gemiadamları ve Kılavuz Kaptanları Yönetmeliğini
Gemiadamları Sağlık Yönergesinin 6'ıncı maddenin 1'inci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir	
ESKİ METİN	**YENİ METİN**
Genel muayene ve gemiadamları sağlık raporlarının düzenlenmesi **MADDE 6-** (1) İlk kez gemiadamı olmak için başvuran gemiadamı adaylarının, ~~periyodik muayenesini zamanında yaptırmayan gemiadamlarının~~, periyodik muayene sırasında genel muayene için sağlık kuruluna sevk edilen gemiadamlarının ve ~~sıralı üç periyodik muayenesini yaptırarak periyodik muayene hakkını tamamlamış gemiadamlarının~~ genel muayene için; gemiadamı sağlık kurulu bulunan yetkilendirilmiş sağlık kuruluşuna şahsen başvurmaları gerekmektedir.	**Genel muayene ve gemiadamları sağlık raporlarının düzenlenmesi** **MADDE 6-** (1) İlk kez gemiadamı olmak için başvuran gemiadamı adaylarının, periyodik muayene sırasında genel muayene için sağlık kuruluna sevk edilen gemiadamlarının ve son genel muayene sonrası düzenlenen Gemiadamları Sağlık Yoklama Belgesinin düzenlenme tarihinden itibaren on yıl süre geçen gemiadamlarının genel muayene için; gemiadamı sağlık kurulu bulunan yetkilendirilmiş sağlık kuruluşuna şahsen başvurmaları gerekmektedir.
Gemiadamları Sağlık Yönergesinin 7'inci maddenin 1'inci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir	
ESKİ METİN	**YENİ METİN**
Periyodik muayene sağlık raporlarının düzenlenmesi **MADDE 7-** (1) Periyodik muayene sağlık raporu yetkili tabipler, sevk yapılan uzman tabip veya sağlık kurulu tarafından düzenlenir. Periyodik muayenede gemiadamı olamaz kararı, yetkili tabip, sevk yapılan uzman tabip	**Periyodik muayene sağlık raporlarının düzenlenmesi** MADDE 7-(1). Gemiadamı Sağlık Kurulu tarafından gerçekleştirilen genel muayene sonucunda düzenlenen Gemiadamları Sağlık Yoklama Belgesinin düzenlenme tarihinden itibaren on yıl süreyle gemiadamlarının periyodik

veya sağlık kurulu tarafından verilir. Yetkili merkez tarafından "Periyodik Muayene Sağlık Raporu" (Ek-5) aşağıdaki şekilde düzenlenir:	muayenelerini yaptırma hakkı bulunmaktadır. Ancak son periyodik muayene sonucu düzenlenecek Gemiadamları Sağlık Yoklama Belgesinin geçerlilik süresi, söz konusu bu on yıllık sürenin bitiş tarihini aşamaz. Periyodik muayene sağlık raporu yetkili tabipler, sevk yapılan uzman tabip veya sağlık kurulu tarafından düzenlenir. Periyodik muayenede gemiadamı olamaz kararı, yetkili tabip, sevk yapılan uzman tabip veya sağlık kurulu tarafından verilir. Yetkili merkez tarafından "Periyodik Muayene Sağlık Raporu" (Ek-5) aşağıdaki şekilde düzenlenir:

.

Gemiadamları Sağlık Yönergesinin 9'uncu maddenin 3'üncü fıkrası iptal edilmiştir.

ESKİ METİN	YENİ METİN
Gemiadamları Sağlık Yoklama Belgesi ve 200 GT' den Küçük Olan Gemiler ve Balıkçı Gemileri İçin Gemiadamları Sağlık Sertifikası MADDE 9-(~~3) Gemiadamları Sağlık Yoklama Belgesinin geçerlilik süresinin bitiş tarihinden itibaren 3 ay içinde periyodik muayenesini yetkili merkezlerde yaptırmayan gemiadamları, genel muayeneye tabi tutulur.~~	9'uncu maddenin 3'üncü fıkranın kaldırılması (mülga)

Açıklamalar

- Yönergede geçen bazı mevzuatın güncel yayımlanma tarihlerinde değişikliğe gidilmiştir.
- Ulusal ve uluslararası mevzuat uyarınca gemiadamlarının sağlık raporlarını en geç iki yılda bir yenilemeleri gerekmektedir. Mevcut uygulamada, genel muayene sonrası rapor bitiş tarihlerinden üç ay geçirmemek kaydı ile üç periyodik muayene yaptırma hakları varken, gemiadamları iş bulma durumlarına göre bu üç aylık süreyi genelde geçirdiklerinden genel muayeneye gitme zorunluluğu söz konusu olmaktadır. Bu nedenle bu değişiklik önerisi ile bu kısıtlama kaldırıp on yıllık süre içerisinde yenileme süresi sınırlaması olmadan periyodik muayene hakları tanınarak hem gemiadamlarının mağduriyetlerinin önlenmesi hem de sağlık kuruluşlarının iş yükünün azaltılması amaçlanmaktadır.

Yönergenin Ek-1 Kısmı Değişiklikler	
Gemiadamı Sağlık Raporlarının Düzenlenmesine İlişkin Sağlık Muayenesinde Aranacak Sağlık Şartları, Tıbbi Uygunluk Muayeneleri, Sınırlama veya Yasaklamalar ve Minimum Fiziksel Kapasite Kriterlerin açıklandığı Yönergenin Ek-1 Bölümünde aşağıdaki değiklikler yapılmtıştır.	
YÖNERGE Ek-1 A-GENEL BİLGİ- Gemiadamları Sağlık Yönergesinin Ek-1' inde yer alan Genel Bilgi başlıklı kısmının sonuna yeni fıkra eklenerek aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.	
ESKİ METİN	**YENİ METİN**
A-GENEL BİLGİ Muayene sırasında güverte stajyeri, yat sınıfı ve balıkçı sınıfı güverte sınıfı gibi, makine stajyeri, elektrik/elektronik ve telsiz sınıfı makine sınıfı gibi değerlendirilmektedir.	**A-GENEL BİLGİ** Muayene sırasında güverte stajyeri, yat sınıfı ve balıkçı sınıfı güverte sınıfı gibi, makine stajyeri, elektrik/elektronik ve telsiz sınıfı makine sınıfı gibi değerlendirilmektedir. Gemiadamları Sağlık Yoklama Belgesi'nin geçerlilik süresi, düzenlendiği tarihten itibaren azami iki yıldır. Ancak, gemiadamının 18 yaşından küçük veya 65 yaşından büyük olması hâlinde, belgenin geçerlilik süresi azami bir yıl olarak uygulanır.
B-GÖRME SİSTEMİ MUAYENESİ VE UYGUNLUK KRİTERLERİ - Gemiadamları Sağlık Yönergesinin Ek-1' inde yer alan Görme Sistemi Muayenesi ve Uygunluk Kriterleri başlıklı kısmı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.	
ESKİ METİN	**YENİ METİN**
B-GÖRME SİSTEMİ MUAYENESİ VE UYGUNLUK KRİTERLERİ	**B-GÖRME SİSTEMİ MUAYENESİ VE UYGUNLUK KRİTERLERİ**

Görme muayenesi, STCW kod bolümü kısım A-I/9'da belirtilen görme standartlarını karşılaması için, Tablo- 1'de belirtilen gemiadamları için görevde en az görme standartlarına göre yapılmalıdır. ~~Söz konusu standartları karşılayamayan gemiadamı adayı, gemiadamı olur sağlık raporu alamaz. Daha önceki mevzuatlara göre gemiadamı olanlar ise yapılan muayene sonucu sağlıklarını korudukları sürece yürürlükteki mevzuata göre her hangi bir sınırlama veya yasaklama söz konusu ise bunlar belirtilerek gemiadamı olur sağlık raporu alabilirler.~~ Görme alanları başlangıçta konfrontasyon testleri (Donders, vb) kullanılarak değerlendirilebilir ve herhangi bir kısıtlılık belirtisi veya görme alanı kaybının oluşabileceği tıbbi bir durumun mevcudiyeti halinde daha detaylı araştırma yapılabilir. Gece görüşündeki kısıtlılıklar, belirli göz rahatsızlıkları sonrasında ortaya çıkabilir. Bunlar ayrıca diğer testler sırasında fark edilebilir. Gece görüşünde azalmadan şüpheleniliyor ise uzman değerlendirmesi yaptırılmalıdır. Görme alanı, gece körlüğü ve çift görme, göz uzmanı tarafından yapılan muayenede değerlendirmesinin yapılması gerekir.	a. Görme muayenesi, STCW kod bolümü kısım A-I/9'da belirtilen görme standartlarını karşılaması için, Tablo- 1'de belirtilen gemiadamları için görevde en az görme standartlarına göre yapılmalıdır. b. Söz konusu standartları karşılayamayan gemiadamı adayı, gemiadamı olur sağlık raporu alamaz. c. Daha önceki mevzuatlara göre gemiadamı olanlar ise yapılan muayene sonucu sağlıklarını korudukları sürece yürürlükteki mevzuata göre herhangi bir sınırlama veya yasaklama söz konusu ise bunlar belirtilerek gemiadamı olur sağlık raporu alabilirler. ç. Görme alanları başlangıçta konfrontasyon testleri (Donders, vb) kullanılarak değerlendirilebilir ve herhangi bir kısıtlılık belirtisi veya görme alanı kaybının oluşabileceği tıbbi bir durumun mevcudiyeti halinde daha detaylı araştırma yapılabilir. d. Görme keskinliği (biçim algısı) ile ilgili kusurlar büyük ölçüde gözlük veya kontakt lens kullanımıyla düzeltilebilmektedir. Ancak, acil durumlarda söz konusu yardımcıların kullanılamaması ya da erişilememesi ihtimali göz önünde bulundurularak, gemiadamı adaylarının belirlenmiş asgari düzeyde düzeltilmemiş görme kapasitesine sahip olmaları gerekmektedir. e. Gece görüşündeki kısıtlılıklar, belirli göz rahatsızlıkları sonrasında ortaya çıkabilir. Bunlar ayrıca diğer testler sırasında fark edilebilir. Gece görüşünde azalmadan şüpheleniliyor ise uzman hekim değerlendirmesi yaptırılmalıdır. f. Görme alanı, gece körlüğü ve çift görme, göz hastalıkları uzmanı tarafından yapılan muayenede değerlendirmesinin yapılması gerekir. g. Gözcülük görevleri, gündüz ve gece şartlarında, görüşün zayıf olduğu durumlar da dâhil olmak üzere, şekil ve renk ayrımını gerektirir. Gemiadamının hangi sınıfta görev yapacağına bakılmaksızın, gözcülük görevine uygunluk kararı Gemiadamları Sağlık Yoklama Belgesi üzerinde mutlaka belirtilmelidir. ğ. Gözcülük görevi; tehlikelerin, diğer gemilerin ve benzeri unsurların izlenmesi amacıyla fiilen denizin gözlemlenmesini içeren bir görevdir. Bu nedenle, denizcilik terminolojisinde kullanılan 'vardiya tutma' kavramı ile karıştırılmamalıdır.

Tablo-1 Gemiadamları için görevde en az görme standartları - Gemiadamları Sağlık Yönergesinin Ek-1' inde yer alan gemiadamları için görevde en az görme standartları isimli tablo-1'deki kısım aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

ESKİ METİN

Tablo-1 Gemiadamları için görevde en az görme standartları:

GEMİADAMI YETERLİK DERECELERİ	GÜVERTE SINIFI GÜVERTE STAJYERİ YAT SINIFI BALIKÇI SINIFI		MAKİNE SINIFI MAKİNE STAJYERİ		ELEKTRİK ELEKTRONİK TELSİZ		SAĞLIK ZABİTLERİ		YARDIMCI HİZMETLİLER	
UZAK GÖRÜŞ[1]	Bir Göz	Diğer Göz	Bir Göz	Diğer Göz	Bir Göz	Diğer Göz	Bir Göz	Diğer Göz	Bir Göz	Diğer Göz
YARDIMLI /YARDIMSIZ	0.7 [2]	0.5[2]	0.4[3]	0.4[3]	0.4[3]	0.4[3]	0.4[3]	0.4[3]	0.4[3]	0.4[3]
YARDIMSIZ[4]	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1

YENİ METİN

Tablo-1 Gemiadamları için görevde en az görme standartları:

GEMİADAMI YETERLİK DERECELERİ	GÜVERTE SINIFI GÜVERTE STAJYERİ YAT SINIFI BALIKÇI SINIFI		MAKİNE SINIFI MAKİNE STAJYERİ		ELEKTRİK ELEKTRONİK TELSİZ		SAĞLIK ZABİTLERİ		YARDIMCI HİZMETLİLER	
UZAK GÖRÜŞ[1]	Bir Göz	Diğer Göz	Bir Göz	Diğer Göz	Bir Göz	Diğer Göz	Bir Göz	Diğer Göz	Bir Göz	Diğer Göz
MİNİMUM UZAK GÖRME YARDIMLI /YARDIMSIZ [2,3]	0.7 [2]	0.5[2]	0.4[3]	0.4[3]	0.4[3]	0.4[3]	0.4[3]	0.4[3]	0.4[3]	0.4[3]
ASGARİ DÜZEYDE DÜZELTİLMEMİŞ GÖRME[4] (SADECE GEMİADAMI ADAYLARI İÇİN)	0.1[4]	0.1[4]	0.1[4]	0.1[4]	0.1[4]	0.1[4]	0.1[4]	0.1[4]	0.1[4]	0.1[4]

Gemiadamları Sağlık Yönergesinin Ek-1' inde yer alan gemiadamları için görevde en az görme standartları isimli Tablo-1'deki notlar kısmı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

ESKİ METİN

YENİ METİN

Tablo-1 Gemiadamları için görevde en az görme standartları: **Notlar:** 1- Snellen ondalık gösterimde belirlenen değerler. 2- Güverte sınıfında snellen ondalık değeri bir gözde en az 0.7 diğer gözde ise en az 0.5 olmalıdır (Tablo 2). 3- Güverte harici personel en az 0.4 değerinde kombine görme gücüne sahip olmalıdır (Tablo 2). 4- Tüm gemiadamı adaylarında her bir gözde yardımsız uzak görme minimum 0.1 oranında olmalıdır (Tablo 2).	**Tablo-1 Gemiadamları için görevde en az görme standartları:** **Notlar:** 1- Snellen ondalık gösterimde belirlenen değerler. 2- Güverte sınıfında snellen ondalık değeri bir gözde en az 0.7 diğer gözde ise en az 0.5 olmalıdır (Tablo 2). 3- Güverte harici personel her iki göz için en az 0.4 değerinde görme gücüne sahip olmalıdır (Tablo 2). 4- Tüm gemiadamı adaylarında her bir gözde asgari düzeyde düzeltilmemiş görme (yardımsız uzak görme) minimum 0.1 oranında olmalıdır (Tablo 2).

B-GÖRME SİSTEMİ MUAYENESİ VE UYGUNLUK KRİTERLERİ - Gemiadamları Sağlık Yönergesinin Ek-1' inde yer alan Görme Sistemi Muayenesi ve Uygunluk Kriterleri Uzak Görme, Yakın Görme ve Renk Görme başlıkların bulunduğu kısmı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

ESKİ METİN	YENİ METİN
B-GÖRME SİSTEMİ MUAYENESİ VE UYGUNLUK KRİTERLERİ ~~a-Uzak Görme:~~ Snellen testine veya muadil teste göre değerlendirilir. a. Tüm gemiadamı adaylarında her bir gözde yardımsız uzak görme minimum 0.1 oranında olmalıdır. b. Güverte sınıfı uzak görme kapasitesi (yardımsız veya yardımlı şekilde) minimum olarak iyi gören gözde 0.7 diğerinde 0.5 oranında olmalıdır (Tablo-1 ve 2). c. Güverte sınıfı harici gemiadamlarında uzağı görme kapasitesi (yardımsız veya yardımlı şekilde) minimum olarak en az 0.4 değerinde ~~kombine~~ görme gücüne sahip olmalıdır (Tablo-1ve 2). ç. Gözcülük görevi için renk görme gibi uzak görme de önemlidir.	**B-GÖRME SİSTEMİ MUAYENESİ VE UYGUNLUK KRİTERLERİ** **I-UZAK GÖRME:** Snellen testine veya muadil teste göre değerlendirilir. a. Snellen testi ile her bir gözdeki görüş ayrı ayrı test edilmeli ve kullanılmayan gözün tamamen kapalı olduğundan emin olunmalıdır. b. Testler, gözlük/kontakt lens kullanımı söz konusu ise yardımsız (gözlük/ kontakt lens olmadan) ve yardımlı olacak şekilde yapılmalıdır. c. 'Keystone' ve benzeri masa başı tarayıcılar kabul edilebilir bir alternatif değildir. ç. Güverte sınıfı uzak görme kapasitesi (yardımsız veya yardımlı şekilde) minimum olarak iyi gören gözde 0.7 diğerinde 0.5 oranında olmalıdır (Tablo-1 ve 2). d. Güverte sınıfı harici gemiadamlarında uzağı görme kapasitesi (yardımsız veya yardımlı şekilde) minimum olarak her iki göz için en az 0.4 değerinde görme gücüne sahip olmalıdır (Tablo-1ve 2). e. Tüm gemiadamı adaylarında her bir gözde asgari düzeyde düzeltilmemiş uzak görme kapasitesi (yardımsız uzak görme) minimum 0.1 oranında olmalıdır. Bu asgari düzeyde düzeltilmemiş uzak görme kapasitesi, acil durumlarda gözlüklerin

Tablo-2 Uzak görme değerlendirmesi:	bulunamaması durumunda bir dereceye kadar yeterliliğin sağlanması için yardımsız görmede temel bir standarttır. f. Yardımsız görme keskinliği testi yani asgari düzeyde düzeltilmemiş uzak görme için gözlük veya kontakt lenslerin çıkarılması gerekmektedir. Kontakt lens çıkarıldıktan hemen sonra yapılan testler hatalı olabileceğinden adayların test günü lens yerine gözlük takmaları önerilir. Ancak düzeltilmiş uzak görme testi için lenslerini yanlarında bulundurmaları gerekir g. Gözcülük görevi için renk görme gibi uzak görme de önemlidir. **Tablo-2 Uzak görme değerlendirmesi:**

GEMİ ADAMININ SINIFI	GÜVERTE SINIFI GÜVERTE STAJYERİ BALIKÇI SINIFI YAT SINIFI		MAKİNE SINIFI MAKİNE STAJYERİ TELSİZ, ELEKTRİK/ELEKTRONİKÇİLER SAĞLIK ZABİTLERİ YARDIMCI HİZMETLİLER	
UZAK GÖRME	Bir Göz	Diğer Göz	Bir Göz	Diğer Göz
YARDIMLI VEYA YARDIMSIZ (Snellen ondalık değerlendirmesine göre minimum aranan değerler)	0.7	0.5	0.4	0.4
YARDIMSIZ (Minimum)	0.1	0.1	0.1	0.1

~~c Yakın Görme:~~

~~d Görmenin düzeltilmesi:~~

a. Tüm sınıflarda yakın ve uzak görme kusuru için gözlükle veya kontakt lens ile düzeltme kabul edilir.

b. Görmenin yardımlı uygun olduğunda muayene sırasında kişinin mevcut gözlük veya kontakt lensi ile görme standardını karşıladığı kontrol edilir.

c. Gemide görev başında iken, gemiadamı gözlüğünü veya kontakt lenslerini takmak zorundadır. Bu nedenle görevlerini yerine getirmek için gözlük

UZAK GÖRME DEĞERLENDIRMESI	GEMIADAMI SINIFI			
	GÜVERTE SINIFI GÜVERTE STAJYERİ BALIKÇI SINIFI YAT SINIFI		MAKİNE SINIFI MAKİNE STAJYERİ TELSİZ, ELEKTRİK/ELEKTRONİKÇİLER SAĞLIK ZABİTLERİ YARDIMCI HİZMETLİLER	
UZAK GÖRME (SNELLEN ONDALIK DEĞERLENDİRMESİNE GÖRE)	Bir Göz	Diğer Göz	Bir Göz	Diğer Göz
MİNİMUM UZAK GÖRME KAPASİTESİ (YARDIMLI VEYA YARDIMSIZ)	0.7	0.5	0.4	0.4
ASGARİ DÜZEYDE DÜZELTİLMEMİŞ UZAK GÖRME KAPASİTESİ (GEMİADAMI ADAYLARI İÇİN)	0.1	0.1	0.1	0.1

II-YAKIN GÖRME:

III-GÖRMENİN DÜZELTİLMESİ:

a. Tüm sınıflarda yakın ve uzak görme kusuru için gözlükle veya kontakt lens ile düzeltme kabul edilir.

b. Ortokeratoloji yani uyku lensi kullanılarak düzeltme yapılması uygun görülmemektedir.

kullananlar gözlüklerinin bir yedeğini, kontakt lens kullanması gerekenler ise yeterli sayıda yedeği ile bir gözlüğünü gemide kolayca erişilebilir bir yerde bulundurmaları gerektiği muayene yapan tabip tarafından gemiadamına bildirilmelidir. ç. İstenilen standartların karşılanması için gözlük veya kontakt lens kullanma gereksinimi, gemiadamı olur sağlık raporu ve Gemiadamları Sağlık Yoklama Belgesi üzerinde görmenin yardımlı uygun olduğu şeklinde belirtilmelidir. ~~**e- Renk görme:**~~ a. Güverte sınıfı, güverte stajyeri, balıkçı sınıfı ve yat sınıfı gemiadamlarının, vardiya tutma ve gözcülük görevini yerine getirirken iskele ve sancak işaretleri olan yeşil ve kırmızıyı, ayrıca navigasyon işaretleri olan kırmızı, yeşil ve beyaz ışıkları ayırt edebilme yeteneğine sahip olması gerekmektedir. b. Makine sınıfı ve makine stajyerlerinin, elektrik ve elektroteknik zabitleri ve telsiz zabitleri sınıfı gemiadamlarının, uyarı ışıkları (kırmızı renklidir) ve normal durum ışıklarını (beyaz ve yeşil renklidir) ve bağlantı yapacakları elektrik kablolarının renklerini ayırt edebilecek durumda olmaları gereklidir. c. Renkli bir sinyali/işareti ya da renkli kodu görmede ya da teşhis etmede bir eksiklik olması operasyonel hataya ya da kazaya sebep olabileceği ve yüksek sosyal, ekonomik ya da çevresel maliyetli kazalarla ilişkili olabileceğinden güvenlik standartları için ortak beklenti söz konusudur. ç. Gemiadamlarının renk görme muayenesi STCW kod bölümü kısım A-I/9 standartları gereği, Uluslararası Aydınlatma Komisyonunun (CIE) "Ulaşımda Renk Görme Gerekliliklerine Yönelik Uluslararası Öneriler"inde (CIE-143-2001 ve sonraki uyarlamalarına göre) tavsiye ettiği renk görme standartlarına göre yapılması uygun görülmektedir. CIE'nin tavsiye etmiş olduğu renk görme testleri arasında en yaygın kullanılanlar (Tablo-4) , İshihara testi, alternatif psoudo-isocromatik (PIC) testler, spektral anomaloskop ve Farnsworth Dichotomous Test Paneli D 15 (Farnsworth D 15 testi) olmak üzere, Tablo-5'de görüldüğü üzere farklı testlerde uygulanabilmektedir. d. Bu nedenle gemiadamlarının CIE standartlarına göre renk görmeleri Tablo-1, Tablo-4 ve Tablo-5'e göre değerlendirilmektedir.	c. Görmenin yardımlı uygun olduğunda muayene sırasında kişinin mevcut gözlük veya kontakt lensi ile görme standardını karşıladığı kontrol edilir. ç. Gemide görev başında iken, gemiadamı gözlüğünü veya kontakt lenslerini takmak zorundadır. Bu nedenle görevlerini yerine getirmek için gözlük kullananlar gözlüklerinin bir yedeğini, kontakt lens kullanması gerekenler ise yeterli sayıda yedeği ile beraber bir gözlüğünü gemide kolayca erişilebilir bir yerde bulundurmaları gerektiği muayene yapan tabip tarafından gemiadamına bildirilmelidir. d. İstenilen standartların karşılanması için gözlük veya kontakt lens kullanma gereksinimi, gemiadamı olur sağlık raporu ve Gemiadamları Sağlık Yoklama Belgesi üzerinde görmenin yardımlı uygun olduğu şeklinde belirtilmelidir. **IV- RENK GÖRME:** a. Güverte sınıfı, güverte stajyeri, balıkçı sınıfı ve yat sınıfı gemiadamlarının, vardiya tutma ve gözcülük görevini yerine getirirken iskele ve sancak işaretleri olan yeşil ve kırmızıyı, ayrıca navigasyon işaretleri olan kırmızı, yeşil ve beyaz ışıkları ayırt edebilme yeteneğine sahip olması gerekmektedir. b. Makine sınıfı ve makine stajyerlerinin, elektrik ve elektroteknik zabitleri ve telsiz zabitleri sınıfı gemiadamlarının, uyarı ışıkları (kırmızı renklidir) ve normal durum ışıklarını (beyaz ve yeşil renklidir) ve bağlantı yapacakları elektrik kablolarının renklerini, ekranlardaki ve tesisat borularındaki renk kodlamalarını ayırt edebilecek durumda olmaları gereklidir. c. Renkli bir sinyali/işareti ya da renkli kodu görmede ya da teşhis etmede bir eksiklik olması operasyonel hataya ya da kazaya sebep olabileceği ve yüksek sosyal, ekonomik ya da çevresel maliyetli kazalarla ilişkili olabileceğinden güvenlik standartları için ortak beklenti söz konusudur. ç. Gemiadamlarının renk görme muayenesi STCW kod bölümü kısım A-I/9 standartları gereği, Uluslararası Aydınlatma Komisyonunun (CIE) "Ulaşımda Renk Görme Gerekliliklerine Yönelik Uluslararası Öneriler"inde (CIE-143-2001 ve sonraki uyarlamalarına göre) tavsiye ettiği renk görme standartlarına göre yapılması uygun görülmektedir. CIE'nin tavsiye etmiş olduğu renk görme testleri arasında en yaygın kullanılanlar (Tablo-4) , İshihara testi, alternatif psoudo-isocromatik (PIC) testler, spektral anomaloskop ve Farnsworth Dichotomous Test Paneli D 15 (Farnsworth D

e. Sağlık zabitleri ve yardımcı hizmetliler sınıfı için renk görme zorunlu değildir. ~~f. Renk görme kusuru olan gemiadamları için çalışmalarına devam etmekle birlikte gözcü görevini yerine getiremeyeceği belirtilmelidir.~~ g. Eski mevzuatlara göre renk görmesi uygun görülen gemiadamlarının durumu gemi güvenliğini tehlikeye düşürmediği sürece gözcü görevi için uygun görülür. Bu kişilerin en son renk görme muayenesi 6 (altı) yıl için geçerlidir. Altı yıl sonra yapılacak renk görme muayenesi yürürlükteki mevzuata göre yapılır. Yapılan renk görme muayene sonucu, STCW kod bölümü kısım A-I/9 standartlarını karşılamadığı tespit edilen gemiadamlarının gözcü görevine uygun olmadığı sağlık raporunda ve Gemiadamları Sağlık Yoklama Belgesinde belirtilmelidir. ğ. Gemiadamının, sınıfına uygun renk görme testinde başarılı olması gerekmektedir. h. Renk görme testlerinin sonuçları 6 yıl için geçerlidir. İleri renk görme test sonuçları HSSBS'ne kaydedildikten sonra bir örneği, kaydı yapan merkezimiz tarafından arşivlenir. ı. İleri renk görme testi, imkan dâhilinde yetkili merkezlerimizde gerçekleştirilebilir. Bunların sonuçları da kayıt sonrası arşivlenir. Bu arşivleme dijital ortamda da olabilir.	15 testi) olmak üzere, Tablo-5'de görüldüğü üzere farklı testlerde uygulanabilmektedir. d. Bu nedenle gemiadamlarının CIE standartlarına göre renk görmeleri Tablo-1, Tablo-4 ve Tablo-5'e göre değerlendirilmektedir. e. Sağlık zabitleri ve yardımcı hizmetliler sınıfı için renk görme zorunlu değildir. f. Eski mevzuatlara göre renk görmesi uygun görülen gemiadamlarının durumu gemi güvenliğini tehlikeye düşürmediği sürece gözcü görevi için uygun görülür. Bu kişilerin en son renk görme muayenesi 6 (altı) yıl için geçerlidir. Altı yıl sonra yapılacak renk görme muayenesi yürürlükteki mevzuata göre yapılır. Yapılan renk görme muayene sonucu, STCW kod bölümü kısım A-I/9 standartlarını karşılamadığı tespit edilen gemiadamlarının gözcü görevine uygun olmadığı sağlık raporunda ve Gemiadamları Sağlık Yoklama Belgesinde belirtilmelidir. g. Gemiadamının, sınıfına uygun renk görme testinde başarılı olması gerekmektedir. ğ. Renk görme testlerinin sonuçları 6 yıl için geçerlidir. İleri renk görme test sonuçları HSSBS'ne kaydedildikten sonra bir örneği, kaydı yapan merkezimiz tarafından arşivlenir. h. İleri renk görme testleri, imkan dâhilinde, mevcut bulunan yetkili merkezlerimizde ileri test gerçekleştirilebilir. Bunların sonuçları da kayıt sonrası arşivlenir. Bu arşivleme dijital ortamda da olabilir. ı. Tüm gemiadamı sınıfları için gözcülük görevi olup olmadığına bakılmaksızın Gemiadamları Sağlık Yoklama Belgesi üzerinde renk görme bölümü ve gözcülük görevine uygunluk bölümü, muayene sonucuna göre doldurulmalıdır. i. Test sırasında renkli görmeye yardımcı araçlara izin verilmez.

B-GÖRME SİSTEMİ MUAYENESİ VE UYGUNLUK KRİTERLERİ - Gemiadamları Sağlık Yönergesinin Ek-1' inde yer alan Görme Sistemi Muayenesi ve Uygunluk Kriterleri başlıklı kısmındaki renk görme testleri, uygulama ve değerlendirme kriterleri aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

ESKİ METİN	YENİ METİN
B-GÖRME SİSTEMİ MUAYENESİ VE UYGUNLUK KRİTERLERİ	**B-GÖRME SİSTEMİ MUAYENESİ VE UYGUNLUK KRİTERLERİ**

Renk görme testleri, uygulama ve değerlendirme kriterleri: **1- Psödo-izokromatik (Pseudo-isochromatic) (PIC) renk görme testleri (Ishihara testi):** a. Tüm gemiadamı sınıfları ve tüm renk görme standartları (CIE standart 1,2, ve 3) için geçerlidir. Renk görmede öncelikle uygulanacak testtir. İshihara testi ile kırmızı-yeşil görme kusuru belirlenir. Öncelikle teste giren kişinin kimliği tespit edilmelidir. b. İshihara testi yaklaşık bir kol boyu mesafeden, kartlar yaklaşık 4 sn. gösterilecek şekilde uygulanmalıdır. c. İshihara testi sırasında doğru aydınlatma kullanılmalıdır. Gün ışığı veren floresan ışığı kabul edilebilir aydınlatmadır. İshihara levhaları solmaya ve kirlenmeye karşı korunmalıdır. Fotokopi olmamalıdır. d. Test sırasında lens ve gözlük kullanımına izin verilmemelidir. Güneş gözlüğü ve renkli camlı normal düzeltme gözlüğün kullanımına da izin verilmemelidir. e. Levhalara direkt baktırılmamalı, oblig baktırılmalıdır. f. Levhalar ezberleme ihtimaline karşı karışık bir şekilde rastgele gösterilmelidir. g. Ishihara Testi 38 plakalık set kullanarak yapılmalıdır. Bu testin uygulanmasında, normal renk görmesi olan kişilerde; 1-2 yanılgının olabildiği; bu durumda tekrar uygulamada bu yanılgıyı düzelttiği veya başka 1-2 yanılgı yaptığı görülebilmektedir. Bu nedenle 2 ya da daha az hatanın olması başarılı demektir. h. İshihara testini başaran kırmızı-yeşil renkleri ayırt edebilen olarak kabul edilir ve ilave test yapılmasına gerek yoktur.	**Renk görme testleri, uygulama ve değerlendirme kriterleri:** **1- Psödo-izokromatik (Pseudo-isochromatic) (PIC) renk görme testleri (Ishihara testi):** a. Tüm gemiadamı sınıfları ve tüm renk görme standartları (CIE standart 1,2, ve 3) için geçerlidir. Renk görmede öncelikle uygulanacak testtir. İshihara testi ile kırmızı-yeşil görme kusuru belirlenir. Öncelikle teste giren kişinin kimliği tespit edilmelidir. b. İshihara testi yaklaşık bir kol boyu mesafeden, kartlar yaklaşık 4 sn. gösterilecek şekilde uygulanmalıdır. c. İshihara testi sırasında doğru aydınlatma kullanılmalıdır. Gün ışığı veren floresan ışığı kabul edilebilir aydınlatmadır. İshihara levhaları solmaya ve kirlenmeye karşı korunmalıdır. Fotokopi olmamalıdır. ç. Test sırasında lens ve gözlük kullanımına izin verilmemelidir. Güneş gözlüğü ve renkli camlı normal düzeltme gözlüğün kullanımına da izin verilmemelidir. d. Levhalara direkt baktırılmamalı, oblik baktırılmalıdır. e. Levhalar ezberleme ihtimaline karşı karışık bir şekilde rastgele olarak tümü gösterilmelidir. f. Ishihara Testi 38 plakalık set kullanarak yapılmalıdır. Bu testin uygulanmasında, normal renk görmesi olan kişilerde; 1-2 yanılgının olabildiği; bu durumda tekrar uygulamada bu yanılgıyı düzelttiği veya başka 1-2 yanılgı yaptığı görülebilmektedir. Bu nedenle 2 ya da daha az hatanın olması başarılı demektir. g. İshihara testini başaran kırmızı-yeşil renkleri ayırt edebilen olarak kabul edilir ve ilave test yapılmasına gerek yoktur. ğ. İshihara testinin 3 ya da daha fazla plakasında hata yapılması testten kalma (başarısız olma) anlamına gelir.

i. İshihara testinin 3 ya da daha fazla plakasında hata yapılması testten kalma (başarısız olma) anlamına gelir. j. Ancak bu testte renkleri 2 den fazla karıştırma ya da renk görme bozukluğu tespit edilirse renk görme standartlarına uygun olan ilave diğer testler yapılmalıdır. k. İshihara'nın yerine alternatif bir Psödo-izokchromatik (PIC) renk görme testi (Tablo-3) de kullanılabilir. **4- Farnsworth Dichotomous Test Paneli D 15 (Farnsworth D 15 testi):** g. Ishihara için önerilen aydınlatma, Farnsworth- D15 testi için de kullanılabilir **5- Spektral Anomaloskop (Anomaloscope) testi:** c. Anomaloskop, dört çeşit kırmızı-yeşil renk görme bozukluğunu (protanomali, protanopi, döteranomali, döteranopi) teşhis etmeye yönelik bir teşhis referans testi olarak kabul edilir. ı. Ortalama eşleşme noktası (MMP), normal popülasyon renk ortalamasından +- 2 standart sapmadan daha fazla ya da eşleşme oranı normal ortalamanın standart sapmasından 3'den daha fazla olması durumu başarısız sayılır. i. Anomaloskop test sonuçları, HSSBS'ye kaydedildikten sonra bir örneği arşivlenmelidir. j. Yetkili merkezlerde gerçekleştirilen Anomaloskop testi sonuçlarının bir örneği arşivlenmelidir. Bu arşivleme dijital ortamda da olabilir.	h. Ancak bu testte renkleri 2 den fazla karıştırma ya da renk görme bozukluğu tespit edilirse renk görme standartlarına uygun olan ilave diğer testler yapılmalıdır. ı. İshihara'nın yerine alternatif bir Psödo-izokchromatik (PIC) renk görme testi (Tablo-3) de kullanılabilir. **4- Farnsworth Dichotomous Test Paneli D 15 (Farnsworth D 15 testi):** g. Ishihara için önerilen gün ışığına eşdeğer özellikte aydınlatma, Farnsworth- D15 testi için de kullanılabilir **5- Spektral Anomaloskop (Anomaloscope) testi:** c. Anomaloskop, dört çeşit kırmızı-yeşil renk görme bozukluğunu (protanomali, protanopi, döteranomali, döteranopi) teşhis etmeye yönelik bir teşhis referans testi olarak kabul edilir. Test, Rayleigh eşleştirme prensibine dayanır. İnceleme sırasında sarı referans alanı ile kırmızı-yeşil karışım alanı arasında renk ve parlaklık eşleştirmesi yaptırılır. ı. Anomaloskop testinde, AQ (anormal değer) için normal eşleşme aralığı 0,7-1,4'tür. AQ'nun 1,4'ün üzerinde olması (bazı kaynaklarda 2,0'ın üzerinde olması) yeşil renk dalga boyu alanında bozulma, 0,7'nin altında olması ise kırmızı renk dalga boyu alanında bozulma lehine değerlendirilir. i. Ortalama eşleşme noktası (MMP), normal popülasyon renk ortalamasından +- 2 standart sapmadan daha fazla ya da eşleşme oranı normal ortalamanın standart sapmasından 3'den daha fazla olması durumu başarısız sayılır. j. Anomaloskop test sonuçları, HSSBS'ye kaydedildikten sonra bir örneği arşivlenmelidir.

	k. Yetkili merkezlerde gerçekleştirilen Anomaloskop testi sonuçlarının bir örneği arşivlenmelidir. Bu arşivleme dijital ortamda da olabilir.

B-GÖRME SİSTEMİ MUAYENESİ VE UYGUNLUK KRİTERLERİ - Gemiadamları Sağlık Yönergesinin Ek-1' inde yer alan Görme Sistemi Muayenesi ve Uygunluk Kriterleri başlıklı kısmı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

ESKİ METİN	YENİ METİN
B-GÖRME SİSTEMİ MUAYENESİ VE UYGUNLUK KRİTERLERİ **f-Renk görme kontrollerinde lens ve gözlüklerin durumu:** Renk görme testi sırasında düzeltmek maksatlı lens ve gözlük kullanımına izin verilmez. Güneş gözlüğü ve renkli camlı normal düzeltme gözlüğün kullanımına da izin verilmez. Bunlar renklerin göreceli parlaklığını değiştirip parlaklık farkından renklerin ayrımını sağlamaya çalıştığından muteber değildir. Renk düzeltme lenslerinin ve gözlüğün kullanılması testlerin sonuçlarını geçersiz kılacaktır ve kullanımına izin verilmez **g- Göz rahatsızlıkları**	**B-GÖRME SİSTEMİ MUAYENESİ VE UYGUNLUK KRİTERLERİ** **V-Renk görme kontrollerinde lens ve gözlüklerin durumu:** Renk görme testi sırasında düzeltmek maksatlı lens ve gözlük kullanımına izin verilmez. Güneş gözlüğü ve renkli camlı normal düzeltme gözlüğün kullanımına da izin verilmez. Bunlar renklerin göreceli parlaklığını değiştirip parlaklık farkından renklerin ayrımını sağlamaya çalıştığından muteber değildir. Renk düzeltme lenslerinin ve gözlüğün kullanılması testlerin sonuçlarını geçersiz kılacaktır ve kullanımına izin verilmez. Gemiadamları gece gözcülük görevlerini üstlenirken fotokromik camlı gözlükler veya kalıcı olarak renklendirilmiş camlar takmamalıdır **VI- Göz rahatsızlıkları**

C) İŞİTME SİSTEMİNİN MUAYENESİ VE SESLİ İLETİŞİM UYGUNLUK KRİTERLERİ - Gemiadamları Sağlık Yönergesinin Ek-1' inde yer alan İşitme Sisteminin Muayenesi ve Sesli İletişim Uygunluk Kriterleri başlıklı kısmı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

ESKİ METİN	YENİ METİN
C) İŞİTME SİSTEMİNİN MUAYENESİ VE SESLİ İLETİŞİM UYGUNLUK KRİTERLERİ	**C) İŞİTME SİSTEMİNİN MUAYENESİ VE SESLİ İLETİŞİM UYGUNLUK KRİTERLERİ**

STCW kod bölümü kısım A-I/9 da belirtilen standartlar gereği gemiadamları etkili iletişimde bulunmak için yeterli duyma ve konuşmayı gösterecek ve sesli alarmları ayırt edebilecek durumda olmalıdır. Gemiadamlarının, etkili iletişim kurmak ve sesli uyarıları algılamak için yeterli seviyede işitme ve konuşma yetisi göstermesi gerekmektedir.	STCW kod bölümü kısım A-I/9 da belirtilen standartlar gereği gemiadamları etkili iletişimde bulunmak için yeterli duyma ve konuşma yetisini gösterecek ve sesli alarmları ayırt edebilecek durumda olmalıdır. Gemiadamlarının, etkili iletişim kurmak ve sesli uyarıları algılamak, denizdeki kişiler arası ve radyo/telefon iletişimi kurabilmek için yeterli seviyede işitme ve konuşma yetisi göstermesi gerekmektedir. Konuşmaları ve uyarı sinyallerini duyabilme yetisi, tüm denizciler açısından hayati önem taşımaktadır.
1-Minimum hizmet içi işitme standartları:	**1-Minimum hizmet içi işitme standartları:**
a. ~~Gemiadamları~~ için işitme kapasitesi 500, 1.000, 2.000 ve 3.000 Hz'lik frekanslarda ortalama (sırasıyla yaklaşık 3 metrelik ve 2 metrelik konuşma-işitme uzaklığına eşittir) iyi kulakta en az 30 dB (desteksiz), daha kötü durumdaki kulakta 40 dB (desteksiz) olmalıdır (Tablo-6).	a. Gemiadamı adayları için işitme kapasitesi 500, 1.000, 2.000 ve 3.000 Hz'lik frekanslarda ortalama (sırasıyla yaklaşık 3 metrelik ve 2 metrelik konuşma-işitme uzaklığına eşittir) iyi kulakta en az 30 dB (desteksiz/işitme yardım cihazsız), daha kötü durumdaki kulakta 40 dB (desteksiz/işitme yardım cihazsız) olmalıdır (Tablo-6).
b. İşitme muayenelerinin saf ton odyometresi ile yapılması önerilmektedir. İşitmedeki azalmayı ölçen, geçerliliği kabul edilmiş ve standart testlerin kullanıldığı alternatif değerlendirme yöntemleri de kabul edilmektedir. Konuşma ve fısıltı testleri, hızlı pratik değerlendirmeler için faydalı olabilir.	b. İşitme muayenelerinin saf ton odyometresi ile yapılması önerilmektedir. Tüm gemiadamları için ilk tıbbi muayenede işitme testi odyometre ile yapılmalıdır. İşitmedeki azalmayı ölçen, geçerliliği kabul edilmiş ve standart testlerin kullanıldığı alternatif değerlendirme yöntemleri de makine sınıfı harici gemiadamlarının periyodik muayenelerinde kabul edilmektedir. Bu sınıflar için konuşma ve fısıltı testleri, hızlı pratik değerlendirmeler için periyodik muayenelerde faydalı olabilir.
c. Güverte ve köprü üstü görevlerini icra edenlerin periyodik muayenelerde 3 metre uzaklıktaki fısıltı sesini işitebilmeleri gereklidir.	c. Güverte ve köprü üstü görevlerini icra edenlerin periyodik muayenelerde 3 metre uzaklıktaki fısıltı sesini işitebilmeleri gereklidir.
d. İşitme ~~destekleri(işitme cihazları)~~ yalnızca, gemiadamı olarak çalışanlarda, kendisinden beklenen rutin ve acil durum görevlerini güvenli ve etkili bir şekilde yerine getirebilecek kapasiteye sahip olduğunun doğrulandığı durumlarda kabul edilir. Buda normalde olması gereken en az işitme standarları ile uyumlu işitme seviyesinde olmalıdır. Eğer işitme kaybının tedavisi ~~en iyi işiten kulakta 30 dB' den az olacak şekilde~~ ise devamlı gemiadamı olamaz kararı verilmelidir.	ç. İşitme yardım cihazı yalnızca, gemiadamı olarak çalışanlarda, kendisinden beklenen rutin ve acil durum görevlerini güvenli ve etkili bir şekilde yerine getirebilecek kapasiteye sahip olduğunun doğrulandığı durumlarda kabul edilir. Bu da normalde olması gereken en az işitme standartları olan iyi işiten kulak ortalama en az 30 dB ve kötü işiten kulak ortalama en az 40 dB işitme kapasitesi ile uyumlu işitme seviyesinde olmalıdır. Eğer işitme kaybının tedavisi sonrası bu standartlar sağlanamıyor ise devamlı gemiadamı olamaz kararı verilmelidir.
e. İşitme ~~desteği~~ kullanma durumun da gemide erişilebilir yedek işitme ~~destek~~ cihazı, yeterli oranda pil ve diğer sarf malzemeleri bulunmalıdır. İşitme	d. İşitme yardım cihazı kullanma durumun da gemide erişilebilir yedek işitme yardım cihazı, yeterli oranda pil ve diğer sarf malzemeleri bulunmalıdır. İşitme yardım cıhazının yedeğini gemide bulundurması gerektiği konusunda gemiadamı muayenesini yapan tabip tarafından uyarılmalıdır. Bu kişilerin bir acil durum alarmı

cıhazının yedeğini gemide bulundurması gerektiği konusunda gemiadamı muayenesini yapan tabip tarafından uyarılmalıdır. Bu kişilerin bir acil durum alarmı sırasında güvenilir bir şekilde uykudan uyanmalarını sağlamak için gerekli düzenlemeler yapılmış olmalıdır. Gemiadamları sağlık yoklama belgesinde uygunluk için işitme cihazı ihtiyacı olduğu belirtilmelidir. f. Genel muayenelerde tüm gemiadamlarında, periyodik muayene de ise sadece makine sınıfı (telsiz ve elektrik-elektroteknik yeterlik dahil) işitme kontrolü odyogram aracılığıyla yapılır. g. Makine sınıfı (telsiz ve elektrik-elektroteknik yeterlik dâhil) personeli haricindeki diğer personelin periyodik muayenelerinde konuşma ve fısıltı testleri ile yapılan değerlendirmelerde gemiadamının işitmesinden şüpheye düşüldüğü durumlarda odyogram istenebilir. h. Konuşma testi sabit bir arka plan gürültü seviyesine sahip sessiz bir odada gerçekleştirilmelidir. İşitme cihazı kullanan gemiadamı bu test sırasında da cihazını takmalıdır. Testi yürüten kişi gemiadamına normal konuşma için 3 metrelik bir mesafeden hitap etmelidir. Gemiadamının dudak okumasını engellemek için testi yürüten kişiye arkası dönük veya yan bir şekilde oturtulmalıdır. Konuşma sesinin yüksekliği normal bir konuşmadaki gibi olmalıdır. Test için sorulacak ifadeler, rakamların ve alfabetik harflerin herhangi bir sırayla 3'lü birleşiminden olabilir. Örneğin, 5CL, 3N7, KB8, 6Y3, S4B gibi 10 tane kombinasyon kullanılarak gemiadamının duyduğunu tekrarlaması istenir.	sırasında güvenilir bir şekilde uykudan uyanmalarını sağlamak için gerekli düzenlemeler yapılmış olmalıdır. Titreşimli alarmlar veya parlak yanıp sönen ışıklar uygun alternatiflerdir. Gemiadamları sağlık yoklama belgesinde uygunluk için işitme yardım cihazı ihtiyacı olduğu (duymanın, yardımsız tatminkâr olmadığı) belirtilmelidir. e. Genel muayenelerde tüm gemiadamlarında işitme kontrolü odyogram aracılığıyla yapılır. Periyodik muayene de ise sadece makine sınıfı (telsiz ve elektrik-elektroteknik yeterlik dahil) işitme kontrolü odyogram aracılığıyla yapılır. f. Makine sınıfı (telsiz ve elektrik-elektroteknik yeterlik dâhil) personeli haricindeki diğer personelin periyodik muayenelerinde konuşma ve fısıltı testleri ile yapılan değerlendirmelerde gemiadamının işitmesinden şüpheye düşüldüğü durumlarda odyogram istenebilir. Odyometri yapılırsa, konuşma testlerinin kullanılması gerekmez. g. Konuşma testi sabit bir arka plan gürültü seviyesine sahip sessiz bir odada gerçekleştirilmelidir. İşitme yardım cihazı kullanan gemiadamı bu test sırasında da cihazını takmalıdır. Testin kulaklık veya hoparlör aracılığıyla uygulanması daha ideal olmakla birlikte, bu imkan bulunmadığında testi yürüten kişi gemiadamına normal konuşma için 3 metrelik bir mesafeden hitap etmelidir. Gemiadamının dudak okumasını engellemek için testi yürüten kişiye arkası dönük veya yan bir şekilde oturtulmalıdır. Konuşma sesinin yüksekliği normal bir konuşmadaki gibi olmalıdır. Test için sorulacak ifadeler, rakamların ve alfabetik harflerin herhangi bir sırayla 3'lü birleşiminden olabilir. Örneğin, 5CL, 3N7, KB8, 6Y3, S4B gibi 10 tane kombinasyon kullanılarak gemiadamının duyduğunu tekrarlaması istenir.

C) İŞİTME SİSTEMİNİN MUAYENESİ VE SESLİ İLETİŞİM UYGUNLUK KRİTERLERİ - Gemiadamları Sağlık Yönergesinin Ek-1' inde yer alan İşitme Sisteminin Muayenesi ve Sesli İletişim Uygunluk Kriterleri başlıklı kısmındaki Tablo-6 İşitme durumuna göre değerlendirme bölümü aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

ESKİ METİN

Tablo-6 İşitme durumuna göre değerlendirme:

OLMASI GEREKEN KAPASİTE	Yardımsız bir şekilde iyi işiten kulak ortalama en az 30 dB ve kötü işiten kulak ortalama en az 40 dB işitme kapasitesine sahip olmalı	
DEĞERLENDİRME SONUCU	Kapasite Mevcut	Kapasite Mevcut Değil
GEMİADAMI ADAYI	Gemiadamı Olur	Gemiadamı Olamaz
GEMİADAMI	Gemiadamı Olur	Gemiadamı Olamaz*

*İşitme yardım cihazı ile rutin ve acil durum görevlerini güvenli ve etkili bir şekilde yerine getirebilecek kapasiteye sahip olduğunun doğrulandığı durumlarda olur. Buda işitme yardım cihazı ile normalde olması gereken en az işitme standardı ile uyumlu işitme seviyesinde olmalıdır. Bu kişilerde duymanın, yardımsız tatminkâr olmadığı belirtilmelidir.

YENİ METİN

Tablo-6 İşitme durumuna göre değerlendirme:

OLMASI GEREKEN KAPASİTE	Yardımsız bir şekilde iyi işiten kulak ortalama en az 30 dB ve kötü işiten kulak ortalama en az 40 dB işitme kapasitesine sahip olmalı		
DEĞERLENDİRME SONUCU	Yardımsız Kapasite Mevcut	Yardımsız Kapasite Mevcut Değil	Yardımlı Kapasite Mevcut*
GEMİADAMI ADAYI	Gemiadamı Olur	Gemiadamı Olamaz	Gemiadamı Olamaz
GEMİADAMI	Gemiadamı Olur	Gemiadamı Olamaz*	Gemiadamı Olabilir.*

*İşitme yardım cihaz kullanımı yeni başvuran gemi adamları için kabul görülmemektedir. Ancak mevcut gemiadamları için , işitme yardım cihazı ile rutin ve acil durum görevlerini güvenli ve etkili bir şekilde yerine getirebilecek kapasiteye sahip olduğunun doğrulandığı durumlarda gemiadamı olur kararı verilir. Bu da işitme yardım cihazı ile normalde olması gereken en az işitme standardı ile uyumlu işitme seviyesinde olmalıdır. Buna göre, işitme yardım cihazı desteği ile iyi işiten kulakta ortalama en az 30 dB, kötü işiten kulakta ise ortalama en az 40 dB işitme kapasitesine

	ulaşılmalıdır. Bu kişilerde duymanın, yardımsız tatminkâr olmadığı Gemiadamları Sağlık Yoklama Belgesinde belirtilmelidir.

D) YAYGIN TIBBİ DURUMLAR İÇİN MUAYENE VE UYGUNLUK KRİTERLERİ - Gemiadamları Sağlık Yönergesinin Ek-1' inde yer alan Yaygın Tıbbi Durumlar İçin Muayene ve Uygunluk Kriterleri başlıklı kısım aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

ESKİ METİN	YENİ METİN
D) YAYGIN TIBBİ DURUMLAR İÇİN MUAYENE VE UYGUNLUK KRİTERLERİ: Sütun 5: Gemiadamının belirlenmiş sınıfı çerçevesinde denizde çalışmasının uygun olduğu durumlara dair genel bilgiler. Gemiadamı 3 ve 4. sütunlardaki kriterlere uymuyor ise bu sütun kullanılmalıdır	**D) YAYGIN TIBBİ DURUMLAR İÇİN MUAYENE VE UYGUNLUK KRİTERLERİ:** Sütun 5: Gemiadamının belirlenmiş sınıfı (departman/yeterlik sınıfı) çerçevesinde denizde çalışmasının uygun olduğu durumlara dair genel bilgiler. Gemiadamı 3 ve 4. sütunlardaki kriterlere uymuyor ise bu sütun kullanılmalıdır

D) YAYGIN TIBBİ DURUMLAR İÇİN MUAYENE VE UYGUNLUK KRİTERLERİ: Gemiadamları Sağlık Yönergesinin Ek-1' inde yer alan Yaygın Tıbbi Durumlar İçin Muayene ve Uygunluk Kriterleri başlıklı kısım aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

ESKİ METİN	YENİ METİN
Yaygın Tıbbi Durumlar İçin Uygunluk Kriterleri: ****Obezite:** ~~Obez bir kişi~~ tahliye işlemlerini engelleyebilir, Vücut Kitle Endeksi 30 kg/m^2 'den fazla olan kişiler merdivenlere tırmanabildiklerini,	**Yaygın Tıbbi Durumlar İçin Uygunluk Kriterleri:** **** Obezite :**

ambar kapaklarından geçebildiklerini (sığabildiklerini) göstermeli, kurtarma ekipmanları için güvenlik sınırlarını aşmamalıdırlar, denge ve üst ekstremite ve elin kavrama/tutuş gücünü yeterli olduğu yönünde değerlendirmelidir. Vücut Kitle Endeksinin 40 kg/m^2'den fazla olması gemide güvenli hareket edebilmekle ilgili işlevsel kapasite ve yeteneğin daha dikkatli tetkik edilmesini ~~tetiklemelidir~~. Bu kapasiteler sağlanamadığında kişiye gerekli kapasiteleri sağlayacak hale gelene kadar gemiadamı olamaz raporu düzenlenir.	Obezite, kişinin gemide emniyetli hareket kabiliyetini azaltabilir ve acil tahliye işlemlerini engelleyebilir: Beden Kütle İndeksi 30 kg/m^2 'den fazla olan kişiler merdivenlere tırmanabildiklerini, ambar kapaklarından geçebildiklerini (sığabildiklerini) göstermeli, kurtarma ekipmanları için güvenlik sınırlarını aşmamalıdırlar, denge ve üst ekstremite ve elin kavrama/tutuş gücünü yeterli olduğu yönünde değerlendirmelidir. Beden Kütle İndeksinin 40 kg/m^2'den fazla olması gemide güvenli hareket edebilmekle ilgili işlevsel kapasite ve yeteneğin daha dikkatli tetkik edilmesini ve daha ayrıntılı biçimde değerlendirilmesini gerektirir. Obezite ile beraber diyabet,kardiyovasküler sistem hastalıkları (iskemik kalp ve diğer vasküler hastalıklar, hipertansiyon v.b), uyku apnesi ve eklem iltihabı gibi hastalıkların olasılıklarının artması söz konusu olabildiğinden bu risk faktörleri de dikkate alınmalıdır. Bu kişilerin minimum fiziksel kapasiteler ve egzersiz toleransı bakımından değerlendirilmesi, potansiyel sağlık risklerinin önceden tespit edilebilmesi ve gerekli önlemlerin alınabilmesi için önem arz eder. Bu kapasiteler sağlanamadığında kişiye gerekli kapasiteleri sağlayacak hale gelene kadar gemiadamı olamaz raporu düzenlenir. Gemiadamlarının sağlık muayenelerinde obezitenin değerlendirilmesi için uluslararası önerilen karar ağacı işlemlerde uygulamada birlik ve kolaylık sağlaması için aşağıda sunulmuştur: Obezite karar ağacı: Karar 1 Görev ve boş zaman aktivitelerinde öznel fiziksel kısıtlamaların bulunmaması, Beden Kütle İndeksi -BKİ'nin 30'un altında veya 30-35 arasında olması ve bunun tamamen geniş omuzlu ve büyük kas kütlesine sahip bir fiziğe atfedilmesi, böylece tüm ana kasların hatlarının açıkça belirlenmiş olması ve deri altı yağ tarafından engellenmemiş olması. Evet - Uygun. Tamamlandı Hayır – Karar 2'ye gidin Karar 2 Obezitenin performans üzerindeki etkilerini değerlendirin. Kullanılan yöntemler mevcut imkanlara ve denizcinin istihdam durumuna bağlı olacaktır. BKİ ve egzersiz

	test sonuçlarını önceki kayıtlarla karşılaştırıp; varsa yakın dönem sağlık kayıtlarını inceleyin. Amacın kişinin çalışmaya devam etmesini sağlamak olduğunu, ancak kendisine veya başkalarına zarar vermeden sağlanması gerektiğini unutmayın. Bu, kilo ve fitness konusunda güçlü ve pratik öneriler gerektirebilir. Başkalarının da bu sürece dahil olması gerekebilir: ortak ev halkı, işveren, geminin yemek servisi ve tedarik zinciri. Bu önerilerin etkili olması için yaptırım tehdidiyle desteklenmesi gerekebilir. Karar 3'e gidin Karar -3 Kapasite ve egzersiz testi performansının ortalama veya daha iyi düzeyde olması, BKİ sabit seyretmesi ve 30-35 arasında olması ve ko-morbiditenin olmaması. Evet – Uygun. Yalnızca kilo kontrolü ve egzersiz önerileri verin. Bir sonraki iki yıllık sağlık kontrolünde kiloda azalma sağlanamaması veya egzersiz testi sonucunun kötüleşmesi durumunda uygunluk sertifikasında sınırlamaların getirilebileceğini belirtin. Kilo kontrolü için ulaşılabilir bir hedef belirleyin. Tamamlandı Hayır - Karar 4'e gidin Fiziksel kapasite veya egzersiz testi sonucunun ortalama ve zayıf arasındaki sınırda olması; veya BKİ'nin artıyor olması, veya son incelemede verilen tavsiyelere uyulmaması veya bunların uygulanmaması. Başka herhangi bir komorbidite veya görevi yerine getirme kabiliyetinde herhangi bir kısıtlama olmaması. Evet – Kısa süreli uygunluk. Kilo değişiminin daha sık izlenmesi ve gelecekte fiziksel kondüsyonun iyileştirilmesi için teşvik edilmesi gerekiyor. Tamamlandı Hayır - Karar 5'e gidin Karar -5 Karar 4'te belirtilen hususlara ek olarak; Belirli görevleri yerine getirememe durumun varlığı; ancak, kendisine verilen güvenlik açısından kritik görevlerin rutin ve acil durum gerekliliklerini yerine getirebilme yeteneği.

	Veya kardiyovasküler, kas-iskelet sistemi veya solunum sistemi ile ilgili diğer risk faktörlerinin bulunması. Evet – Sınırlama uygulanır. Sertifikasyon yakın kıyısal seferlerde çalışma veya görevlerde sınırlama şeklinde (ör: tek başına vardiya görevi yapamaz, tanklara girişi yapamaz vb.) düzenlenir. Tamamlandı Hayır - Karar 6'ya gidin Karar -6 Güvenlik açısından kritik görevler (rutin veya acil durum) yerine getirilemiyor, egzersiz testi performansı zayıf, diğer araştırmalar devam ediyor veya gözetim kullanılarak yapılan bir deneme süresinden sonra denizde önerilen diyetin sürdürülmesinde gözle görülür bir başarısızlık var. Evet - Geçici olarak uygun değil - Ayrıntılı gözetim altında yoğun diyet kontrolü dönemi gereklidir. İşe dönüş kriterleri dönemin başında belirtilmelidir. İdeal bir kilo hedefine ulaşmaktan ziyade, daha iyi kilo kontrolüne yönelik bir eğilim amaçlanmalıdır. Kiloda daha fazla azalma, denizde işe döndükten sonra kısa süreli sertifikaların verilmesiyle takip edilebilir. Tamamlandı Hayır - Karar 7'ye gidin Karar -7 Acil kurtarma operasyonlarında gerekli görevleri güvenli bir şekilde yerine getirememe veya acil kurtarma ağırlık veya boyut sınırlamalarının aşılması veya yukarıdaki adımlara uyulmasına rağmen kilo artmaya devam ediyorsa ve bu, egzersiz tolerans testlerinde kötü bir performansla ilişkiliyse, veya obeziteyle ilişkili ciddi ve tedavi edilemez kardiyak, solunum veya kas-iskelet sistemi hastalığı mevcutsa. Evet – Kalıcı olarak uygun değildir kararı. Tamamlandı

F-GENEL VE PERİYODİK MUAYENEDE İSTENECEK TETKİKLER - Gemiadamları Sağlık Yönergesinin Ek-1' inde yer alan Genel ve Periyodik Muayenede İstenecek Tetkikler başlıklı kısım aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

ESKİ METİN	YENİ METİN
F-GENEL VE PERİYODİK MUAYENEDE İSTENECEK TETKİKLER **a-Genel muayenede asgari olarak;** 1. Hemogram, 2. Açlık Kan Şekeri, 3. Tam idrar tahlili, 4. Üre (BUN), 5. Kreatinin, 6. Anti HIV, 7. Anti HCV, 8. HBs Ag, 9-ALT ve AST 10. PA Akciğer grafisi, 11. EKG tetkikleri, 12. Odyometri, ~~13. İdrarda madde bağımlılığı testlerinden esrar, opiat, kokain, amfetamin-metafmetamin. (Bir numunenin ilk testte pozitif olarak belirlenmesi durumunda, bir başka teknik kullanarak ve kimyasal temele dayalı bir doğrulama testi yapılmalıdır).~~ **b-Periyodik muayenede ise;** 1. PA Akciğer grafisi (Radyoloji uzmanı yorumlu), 2. EKG (Tüm derivasyonlar ve ritm EKG içermeli), 3. Hemogram, 4. HBs Ag, 5. Anti HIV, 6. Açlık kan şekeri, 7.Tam idrar tahlili, 8.Odyometri (makine sınıfı ve makine stajyerleri sınıfı, telsiz zabitleri ve elektrik ve elektronik zabitler sınıfı için)	**F-GENEL VE PERİYODİK MUAYENEDE İSTENECEK TETKİKLER** **a-Genel muayenede asgari olarak;** 1. Hemogram, 2. Açlık Kan Şekeri, 3. Tam idrar tahlili, 4. Üre (BUN), 5. Kreatinin, 6. Anti HIV, 7. Anti HCV, 8. HBs Ag, 9-Anti-HBs 10-ALT ve AST 11. PA Akciğer grafisi, 12. EKG tetkikleri, 13. Odyometri, tetkikler istenir. **b-Periyodik muayenede ise;** 1. PA Akciğer grafisi (Radyoloji uzmanı yorumlu), 2. EKG (Tüm derivasyonlar ve ritm EKG içermeli), 3. Hemogram, 4. HBs Ag 5. Anti-HBs, 6. Anti HIV, 7. Açlık kan şekeri, 8.Tam idrar tahlili, 9.Odyometri (makine sınıfı ve makine stajyerleri sınıfı, telsiz zabitleri ve elektrik ve elektronik zabitler sınıfı için)

Not: Negatif-pozitif olarak değerlendirilen tahlil sonuçları ayrıca rakamsal (kantitatif) olarak da belirtilecektir. Eksik tetkik ve tahlil sonuçları e-nabız veya sağlık kurumunun resmi elektronik ortamında mevcut ise kabul edilebilir. Laboratuar sonuçları yetkili laboratuvar sorumlusu tarafından imzalı olmalıdır.	Not: Genel veya periyodik sağlık muayenesi sırasında hekim/hekimler tarafından gerekli görülmesi halinde ilave tetkik ve tahlil istenebilir. Negatif-pozitif olarak değerlendirilen tahlil sonuçları ayrıca rakamsal (kantitatif) olarak da belirtilecektir. Eksik tetkik ve tahlil sonuçları e-nabız veya sağlık kurumunun resmi elektronik ortamında mevcut ise kabul edilebilir. Laboratuvar sonuçları yetkili laboratuvar sorumlusu tarafından imzalı olmalıdır.

Ğ- Sağlık durumuna göre görev ve çalışma alanlarında sınırlama veya yasaklama örnekleri (S): Gemiadamları Sağlık Yönergesinin Ek-1' inde yer alan Sağlık durumuna göre görev ve çalışma alanlarında sınırlama veya yasaklama örnekleri (S): kısım aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

ESKİ METİN	YENİ METİN
Ğ- Sağlık durumuna göre görev ve çalışma alanlarında sınırlama veya yasaklama örnekleri (S): a. Yiyecek-içecek dışındaki departmanda çalışmalı b. Gemiden sorumlu kaptan olarak çalışmamalı c. Yakın gözetim ve sürekli tıbbi takip olmadan çalışmamalı d. Yakın kıyısal sefer için uygun e. Yakın kıyısal sefer ile sınırlı ve yakın gözetim ve sürekli tıbbi takip olmadan çalışmamalı f. Yakın kıyısal sefer bölgelerinde ve ılıman hava koşullarında çalışmaya uygun g. Tek başına çalışmamalı h. Tek başına vardiya görevi icra etmemeli i. Kabotaj sefer de, vardiya dışındaki görevlerde uygun j. Kabotaj sefer bölgesinde, yaralanma ihtimali düşük olan işler için uygun k. Liman sefer alanlarındaki görevlere uygun	**Ğ- Sağlık durumuna göre görev ve çalışma alanlarında sınırlama veya yasaklama örnekleri (S):** a. Yiyecek-içecek dışındaki departmanda çalışmalı b. Gemiden sorumlu kaptan olarak çalışmamalı c. Yakın gözetim ve sürekli tıbbi takip olmadan çalışmamalı ç. Yakın kıyısal sefer için uygun d. Yakın kıyısal sefer ile sınırlı ve yakın gözetim ve sürekli tıbbi takip olmadan çalışmamalı e. Yakın kıyısal sefer bölgelerinde ve ılıman hava koşullarında çalışmaya uygun f. Tek başına çalışmamalı g. Tek başına vardiya görevi icra etmemeli ğ. Kabotaj sefer de, vardiya dışındaki görevlerde uygun h. Kabotaj sefer bölgesinde, yaralanma ihtimali düşük olan işler için uygun ı. Liman sefer alanlarındaki görevlere uygun i. Limandan bir saat uzaklığında çalışmalı

l. Limandan bir saat uzaklığında çalışmalı	j. Gözcülük görevine uygun değildir